

**TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A.**, ha recibido una ayuda para la ejecución del proyecto de Investigación y Desarrollo de título **“DISEÑO Y DESARROLLO DE UN SISTEMA AUTOMÁTICO PARA LA CORRECCIÓN SELECTIVA DEL DESGASTE ONDULATORIO EN LÍNEAS FERROVIARIAS URBANAS, PERIURBANAS Y SISTEMAS TRANVIARIOS”** y número de expediente **IDI-20181023**, a través del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), ayuda cofinanciada por la Unión Europea y CDTI a través del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020.

El objetivo global perseguido es **desarrollar una solución tecnológica que permita** a las administraciones ferroviarias y a las empresas constructoras y consultoras pertenecientes a dicho sector **diagnosticar las causas del ruido de forma fiable, identificando el origen del mismo en cualquier situación y en todos los casos posibles, determinando además la solución o soluciones combinadas mitigadoras óptimas que se deben implantar para obtener los máximos niveles de reducción acústica, y proporcionando por primera vez garantías de mitigación efectivas de forma universal.**

Para ello se contempla diseñar y desarrollar un equipo de corrección automática y selectiva del desgaste ondulatorio para eliminar el ruido generado en la vía férrea, estando destinado fundamentalmente a líneas convencionales y metropolitanas.

El proyecto se desarrolla en las instalaciones de Madrid durante las anualidades de 2018 – 2019, y con un presupuesto de ejecución de 568.526€.

